



SCHEDA TECNICA ADDITIVO MULTIFUNZIONALE CONCENTRATO BENZINA IN FIALA DA 100 ML

GENERALITA'

L'additivo benzina aumenta il numero di ottano del carburante (da 2 a 4 punti).

L'aumento del numero di ottano migliora notevolmente le prestazioni del carburante con conseguente riduzione dei consumi e protezione del motore.

Recentemente la sostituzione degli antidetonanti a base di Piombo con nuovi componenti ossigenati e la preparazione di nuove miscele di benzine formulate utilizzando maggiori quantitativi di componenti provenienti da craking con alto contenuto di olefine hanno modificato la composizione di carburanti.

Anche i motori hanno subito sostanziali trasformazioni sia nella parte meccanica che in quella dell'alimentazione del carburatore. In particolare si è passati dalla intercettazione elettronica del minimo (Energy Saving) a quella di marcia in città.

Queste modifiche hanno permesso la riduzione dell'inquinamento.

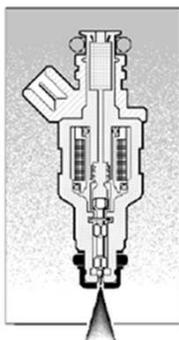
Inoltre anche l'iniezione elettronica, che ottimizza il rapporto aria/benzina a livello stechiometrico, riduce l'inquinamento e il consumo.

L'additivo multifunzionale concentrato mantiene pulita ed efficiente la sonda lambda, il cui funzionamento è di fondamentale importanza per il sistema di alimentazione.

Infatti la sonda Lambda misura il contenuto di ossigeno presente nei gas di scarico e calibra la miscela aria-benzina per ottenere il rapporto stechiometrico tra i due elementi. Questo permette di ottimizzare i consumi e ridurre i gas di scarico inquinanti.

La manutenzione della sonda Lambda va effettuata preferibilmente entro 50.000 km di percorrenza e ripetuta una volta all'anno in caso di uso di carburante e/o lubrificanti non adatti.

Di seguito un esempio di impianto di iniezione elettronica.



(Fig. 2) Elettroiniettore

L'iniezione può essere "single point" (un iniettore) o "multi point" (un iniettore per cilindro). Le formazioni di depositi carboniosi e gommosi sull'iniettore/iniettori, sulle pareti del carburatore, sulle valvole di aspirazione e sulla sonda Lambda sono evidenti nel caso di utilizzo ripetuto di benzine qualitativamente scarse e/o in presenza di vapori d'olio riciccolati.

I danni causati al sistema di alimentazione sono percepibili dall'utente/automobilista a causa di:

- _ avviamento difficoltoso e/o funzionamento "non rotondo";
- _ scarsa efficienza del motore a differenti regimi come minimo e con tendenza allo spegnimento del motore, esitazioni in accelerata, vibrazioni, a causa della variazione della quantità iniettata;
- _ spese per frequenti interventi di riparazione.

PRESTAZIONI

L'additivo multifunzionale concentrato è un additivo per benzina indicato per mantenere elevata l'efficienza funzionale e la pulizia delle superfici degli iniettori, delle valvole, della sonda e del carburatore, evitando la formazione di depositi sulla testa del pistone.

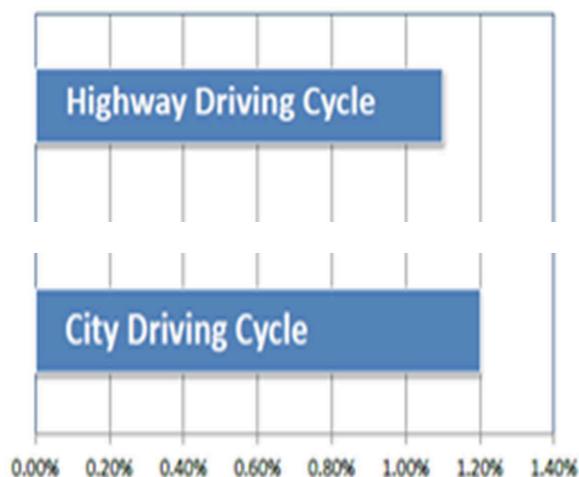
APPLICAZIONI

E' impiegato su veicoli alimentati a benzina.

Una fiala di additivo da 100 ml è in grado di trattare 60/70 litri di carburante.

Si consiglia l'erogazione di una fiala ogni 2/3 pieni di carburante.

Il prodotto riduce il consumo di carburante, migliora la ripresa e l'efficienza del rapporto aria/benzina che influenza la composizione dei gas di scarico, la durata della marmitta e della sonda Lambda.



TEST

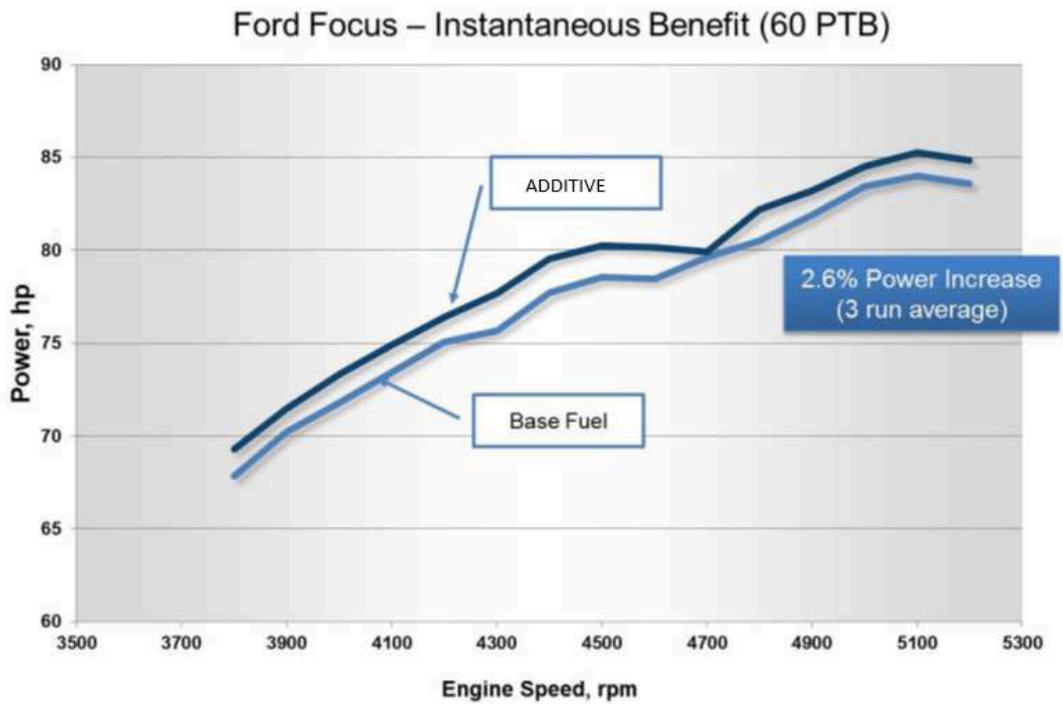
Il test svolto sulle valvole, dimostra che l'aggiunta dell'additivo nella benzina garantisce una completa pulizia delle stesse ed elimina i residui che si formano sull'iniettore.

Il test CEC-F05-93 dimostra che l'additivo riduce la formazione di incombusti garantendo un recupero della potenza e una riduzione dei consumi.

L'additivo è compatibile anche con benzine addizionate con Bioetanolo fino al 10% grazie alla sua proprietà demulsionante ed anti-ruggine.



I test svolti hanno evidenziato una riduzione dei consumi sia durante l'utilizzo della vettura in città che su autostrada nonché un generale aumento della potenza.



CARATTERISTICHE

Colore Giallo Trasparente

Peso specifico a 15°C Kg/l 0,920

I valori sopra riportati si riferiscono alla normale produzione industriale, sono indicativi e soggetti a possibili variazioni, miglioramenti e non costituiscono specifica.

