



SCHEDA TECNICA

ADDITIVO MULTIFUNZIONALE CONCENTRATO PER MOTORI GPL



La presenza di inquinanti nei condotti di alimentazione delle vetture a GPL provoca l'usura della membrana che regola il flusso del gas e delle guarnizioni con conseguente degrado di tutto il sistema di alimentazione. Inoltre crea residui carboniosi che intasano il filtro e rischiano di precipitare nell'olio facendogli perdere la viscosità ed ossidandolo.

L'additivo per GPL, essendo un prodotto formulato con tecnologie detergenti e disperdenti innovative, separa gli inquinanti dal GPL e mantiene pulito tutto l'impianto di alimentazione, garantendo la regolarità della combustione, la pulizia degli iniettori e dei filtri nonché la facilità di avviamento a freddo.

La difficoltà di accensione e l'andamento a "scatti" sono provocati molto spesso dalla formazione di depositi sugli iniettori. L'utilizzo regolare dell'additivo permette di contrastare efficacemente la formazione di detti depositi e di produrre una sensibile riduzione di consumo di combustibile e conseguentemente di inquinamento.

Il prodotto aumenta le caratteristiche lubrificistiche del combustibile in cui è disciolto.

Le proprietà detergenti e disperdenti trovano particolare utilità nei motori con un elevato numero di chilometri, dove l'utilizzo dell'additivo aiuta a rimuovere i depositi dal sistema di alimentazione.

Inoltre l'utilizzo dell'additivo permette di usufruire di qualche cavallo in più di potenza e di raggiungere velocità superiori di oltre 10 km/h, oltre ad un funzionamento più regolare del motore e di conseguenza un maggior risparmio di GPL quantificabile dal 5% a 10% su vetture con un chilometraggio superiore a 30.000 km.

Se ne consiglia una quantità di 5 ml in un pieno di GPL.

Se ne consiglia l'utilizzo ogni 3/4 pieni di GPL.

Modalità di utilizzo: erogare la fiala utilizzando l'apposito adattatore in ottone con portafiala integrato.

L'additivo verrà erogato in contemporanea al rifornimento.

Sul sito www.tankom.it è possibile vedere un video dimostrativo.



regolatore di pressione PRIMA del trattamento con l'additivo GPL



regolatore di pressione DOPO il trattamento con l'additivo GPL