



VPM GROUP S.R.L.
Sede legale e operativa:
via Alfeno Varo, 15/17 - 25020 Alfianello (BS)
Tel. 030/9305067 Fax 030/9936898

Email: info@vpmgroupsrl.com - Sito internet: www.vpm-group.com
Email tecnico competente: laboratorio@vpmgroupsrl.com

Rev. n. 1 del 20/04/2021

Scheda tecnica

PANTHER 4T 5w-40

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

PANTHER 4T 5w-40 è un olio motore 4 tempi completamente sintetico per moderne motociclette sportive di ultima generazione ad alte prestazioni, dove incrementa notevolmente accelerazione ed erogazione di potenza fino al massimo regime. La sua tecnologia, derivata dalle competizioni, è basata sull'esperienza acquisita nei test effettuati in gara, ed assicura le massime prestazioni nella guida più estrema, senza minimamente sacrificare la durata del propulsore: un notevole vantaggio rispetto agli altri lubrificanti.

CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE

Aspetto: Liquido viscoso
Colore: Ocra
Punto di fusione/punto di congelamento: -39 °C
Punto di infiammabilità: 200 °C
Densità relativa: 0.85 g/ml (15 °C)
Idrosolubilità: Insolubile
Viscosità: 77.2 mm²/s (40 °C); 13.0 mm²/s (100 °C)
Indice Viscosità (ASTM D2270): 171
Total Base Number, TBN (ASTM D2896): 9.4 mg KOH/g

APPLICAZIONI

PANTHER 4T 5w-40 è adatto per tutti i moderni motori motociclistici ad alte prestazioni dove sono richieste specifiche API e/o JASO. La sua formula impiega una nuova ed esclusiva tecnologia che fornisce una protezione ottimale del motore, del cambio e della frizione, anche nelle condizioni di marcia più impegnative.

Specifiche di rispondenza:
API SM • JASO MA •

Vantaggi

- Lubrificante 100% sintetico per moto 4 tempi
- Tecnologia derivata dalle competizioni per una massima accelerazione
- Estrema resistenza e costanza di prestazioni sia in presenza di raffreddamento ad aria che ad acqua.
- Eccellente controllo del consumo d'olio e della volatilità anche ai regimi di rotazione più elevati.
- Eccezionale stabilità agli sforzi meccanici di taglio per prevenire cali e decadimenti della viscosità
- Completa compatibilità coi catalizzatori, per prolungarne durata e prestazioni nel tempo

PRECAUZIONI D'USO

Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente. È disponibile presso il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E. Immagazzinare possibilmente al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale e coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Non stoccare gli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

Proteggi l'ambiente, non disperdere l'olio usato ed i contenitori.
Rivolgiti al Consorzio Obbligatorio Olio Usato Tel: n° 800-863048

IMBALLAGGIO

Contattare l'ufficio commerciale.

CLASSIFICAZIONE

2.1.1 Classificazione ai sensi del Regolamento (CE) N. 1272/2008:

Questo prodotto non risponde ai criteri di classificazione in alcuna classe di pericolo in conformità del regolamento (CE) n. 1272/2008 relativo alla classificazione, all'etichettatura e all'imballaggio delle sostanze e delle miscele.

Pittogrammi:
Nessuno.



VPM GROUP S.R.L.
Sede legale e operativa:
via Alfeno Varo, 15/17 - 25020 Alfianello (BS)
Tel. 030/9305067 Fax 030/9936898

Email: info@vpmgroupsrl.com - Sito internet: www.vpm-group.com
Email tecnico competente: laboratorio@vpmgroupsrl.com

Rev. n. 1 del 20/04/2021

Scheda tecnica

PANTHER 4T 5w-40

Codici di classe e di categoria di pericolo:
Non pericoloso

Codici di indicazioni di pericolo:
Non pericoloso

Numero ONU: 0000

Avvertenze: Le istruzioni e le informazioni riportate su questo documento sono frutto di esperienze di laboratorio e pratico impiego e quindi accurate e pertinenti. Essendo le reali condizioni di utilizzo da parte degli utenti al di là di ogni nostra possibilità di controllo, esse vengono fornite da parte nostra senza alcuna responsabilità o garanzia, implicita o esplicita. Per ulteriori informazioni Vi preghiamo di contattare il nostro Servizio Tecnico.