



VPM GROUP S.R.L.
Sede legale e operativa:
via Alfeno Varo, 15/17 - 25020 Alfianello (BS)
Tel. 030/9305067 Fax 030/9936898

Email: info@vpmgroupsrl.com - Sito internet: www.vpm-group.com
Email tecnico competente: laboratorio@vpmgroupsrl.com



Rev. n. 1 del 26/02/2021

Scheda Tecnica

PANTHER HYBRID 0w-20

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Lubrificante 100% sintetico realizzato con componenti accuratamente selezionati, tra cui PAO (polialfaolefine) e additivi di alta tecnologia per fornire eccezionali prestazioni nei moderni motori a benzina o diesel, al fine di assicurare il massimo livello di protezione in motori di ultima generazione anche con tecnologia ibrida.

- Elevata resistenza all'ossidazione che riduce la formazione di depositi,
- Buone proprietà detergenti / disperdenti che consentono motori più puliti e protezione dai fanghi,
- Maggiore protezione del motore contro l'usura,
- Elevata fluidità a bassa temperatura.

CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE

Aspetto: Liquido oleoso
Colore: Ocra
Odore: Non disponibile
Soglia olfattiva: Non disponibile
pH: non applicabile
Punto di fusione/punto di congelamento: non disponibile
Punto di ebollizione iniziale e intervallo di ebollizione: 320 °C
Punto di infiammabilità: non infiammabile (> 60°C)
Tasso di evaporazione: non disponibile
Infiammabilità (solidi, gas): non disponibile
Limiti superiore/inferiore di infiammabilità o di esplosività: non disponibile
Tensione di vapore: 0 Pa @ 15 °C; 2 Pa (0 kPa) @ 50 °C
Densità di vapore: non disponibile
Densità relativa: 840 kg/m³ @ 15 °C
Solubilità: non disponibile
Idrosolubilità: non disponibile
Coefficiente di ripartizione: n-ottanolo/acqua: non disponibile
Temperatura di autoaccensione: 260 °C
Temperatura di decomposizione: non disponibile
Viscosità: non disponibile
Proprietà esplosive: non esplosivo
Proprietà ossidanti: non ossidante

APPLICAZIONI

Ha un pacchetto di additivi medio-basse ceneri che oltre a mantenere delle eccezionali prestazioni del motore sia nelle brevi che nelle lunghe percorrenze, assicura:

- Un'elevata protezione del filtro antiparticolato,
- Alta riduzione nei consumi dei carburanti,
- Massima erogazione di potenza e rapidità di risposta del motore,
- Riduzione delle emissioni nocive.

È indicato per l'uso in servizio dei motori a benzina e diesel, per autovetture ibride e furgoni leggeri dove sia richiesto un grado di viscosità SAE 0W/20.

CONSIGLI PER L'IMPIEGO

Specifiche di rispondenza: ACEA A1 / B1 / C5-16 • API SN/SN PLUS • ILSAC GF-5 • FORD WSS-M2C9447-A • FIAT 9.55535-DSX



VPM GROUP S.R.L.
Sede legale e operativa:
via Alfeno Varo, 15/17 - 25020 Alfianello (BS)
Tel. 030/9305067 Fax 030/9936898

Email: info@vpmgroupsrl.com - Sito internet: www.vpm-group.com
Email tecnico competente: laboratorio@vpmgroupsrl.com



Rev. n. 1 del 26/02/2021

Scheda Tecnica

PANTHER HYBRID 0w-20

PRECAUZIONI D'USO

Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente. È disponibile presso il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella UE. Immagazzinare possibilmente al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale e coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Non stoccare gli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo. Proteggi l'ambiente, non disperdere l'olio usato ed i contenitori. Rivolgiti al Consorzio Obbligatorio Olio Usato Tel: n° 800-863048

IMBALLAGGIO

Contattare l'ufficio commerciale.

CLASSIFICAZIONE

2.1.1 Classificazione ai sensi del Regolamento (CE) N. 1272/2008:

Pittogrammi:
GHS08

Codici di classe e di categoria di pericolo:
Asp. Tox. 1

Codici di indicazioni di pericolo:
H304 - Può essere letale in caso di ingestione e di penetrazione nelle vie respiratorie.

Il prodotto può essere letale se ingerito e penetra nelle vie respiratorie

Numero ONU: 0000

Avvertenze: Le istruzioni e le informazioni riportate su questo documento sono frutto di esperienze di laboratorio e pratico impiego e quindi accurate e pertinenti. Essendo le reali condizioni di utilizzo da parte degli utenti al di là di ogni nostra possibilità di controllo, esse vengono fornite da parte nostra senza alcuna responsabilità o garanzia, implicita o esplicita. Per ulteriori informazioni Vi preghiamo di contattare il nostro Servizio Tecnico.