



VPM GROUP S.R.L.
Sede legale e operativa:
via Alfeno Varo, 15/17 - 25020 Alfianello (BS)
Tel. 030/9305067 Fax 030/9936898

Email: info@vpmgroupsrl.com - Sito internet: www.vpm-group.com
Email tecnico competente: laboratorio@vpmgroupsrl.com



Rev. n. 1 del 03/03/2021

Scheda Tecnica

TRACTOR 15w-40

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Lubrificante premium universale (S.T.O.U.) dedicato alle macchine agricole ed edili, in grado di garantirne l'efficienza e la durata massima. Soluzione ideale per ottenere prestazioni elevate e durature nel lavoro quotidiano proteggendo i macchinari dalle perdite di prestazioni e dai tempi di inattività non pianificati.
È adatto a motori, trasmissioni, impianti idraulici e freni in bagno d'olio di trattori e macchine agricole.

CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE

Aspetto: Liquido viscoso
Colore: Ocra
Punto di ebollizione iniziale e intervallo di ebollizione: >300 °C
Punto di infiammabilità: 220 °C
Densità relativa: 0.886 g/cm³
Idrosolubilità: Non miscibile
Viscosità: 110 cSt @ 40 °C; 14 cSt @ 100 °C
Proprietà esplosive: Non esplosivo
Proprietà ossidanti: Non ossidante
Indice di viscosità: 135 (ASTM D 2270)
TBN: 11 mgKOH/g (ASTM D 2896)
CCS a -20°C: 4500 mPa*s (cP) (ASTM D5293)
Punto di scorrimento: -36 °C (ASTM D 97)
Schiuma a 24 °C: 0/0 cc/s (ASTM D 892)

APPLICAZIONI

Questo lubrificante ottimizza i profitti aziendali e la disponibilità dei veicoli riducendo i costi operativi in modo significativo:

- Elevate proprietà antiusura dei componenti meccanici del motore e della trasmissione
- Ottima capacità di liberare motore, trasmissione e sistemi idraulici da depositi e morchie

Fornisce un'esperienza di lavoro eccezionale:

- Elevata efficienza frenante derivante dalla presenza di additivi modificatori dell'attrito nella formulazione
- Pronta risposta dei servocomandi del circuito idraulico grazie alla stabilità viscosimetrica nei confronti delle variazioni di temperatura, che determina una pressione elevata e costante nel sistema.
- Buona viscosità a bassa temperatura, per una migliore lubrificazione durante l'avviamento

CONSIGLI PER L'IMPIEGO

Specifiche di rispondenza:
ACEA E3 • API CE/CF & GL-4 • CAT TO-2 • FORD ESN-M2C 159-B/C & 134-D • ALLISON C-4 • CASE MS 1207 / 1209 • FIAT AF87 • MASSEY FERGUSON CMS M1139-1135 / M 1141-1144-1145 • JOHN DEERE JDM J20C / J27 • NEW HOLLAND NH 330 B-410B •

PRECAUZIONI D'USO

Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente. È disponibile presso il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella UE. Immagazzinare possibilmente al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale e coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Non stoccare gli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.
Proteggi l'ambiente, non disperdere l'olio usato ed i contenitori.
Rivolgiti al Consorzio Obbligatorio Olio Usato Tel: n° 800-863048



VPM GROUP S.R.L
Sede legale e operativa:
via Alfeno Varo, 15/17 - 25020 Alfianello (BS)
Tel. 030/9305067 Fax 030/9936898

Email: info@vpmgroupsrl.com - Sito internet: www.vpm-group.com
Email tecnico competente: laboratorio@vpmgroupsrl.com



Rev. n. 1 del 03/03/2021

Scheda Tecnica

TRACTOR 15w-40

IMBALLAGGIO

Contattare l'ufficio commerciale.

CLASSIFICAZIONE

2.1.1 Classificazione ai sensi del Regolamento (CE) N. 1272/2008:

Pittogrammi:
Nessuno.

Codici di classe e di categoria di pericolo:
Non pericoloso

Codici di indicazioni di pericolo:
Non pericoloso

Numero ONU: 0000

Avvertenze: Le istruzioni e le informazioni riportate su questo documento sono frutto di esperienze di laboratorio e pratico impiego e quindi accurate e pertinenti. Essendo le reali condizioni di utilizzo da parte degli utenti al di là di ogni nostra possibilità di controllo, esse vengono fornite da parte nostra senza alcuna responsabilità o garanzia, implicita o esplicita. Per ulteriori informazioni Vi preghiamo di contattare il nostro Servizio Tecnico.