



VPM GROUP S.R.L
Sede legale e operativa:
via Alfeno Varo, 15/17 - 25020 Alfianello (BS)
Tel. 030/9305067 Fax 030/9936898

Email: info@vpmgroupsrl.com - Sito internet: www.vpm-group.com
Email tecnico competente: laboratorio@vpmgroupsrl.com



Rev. n. 1 del 02/03/2021

Scheda Tecnica

TRUCK FULL SINT 10w-40

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Olio motore sintetico formulato con una nuova tecnologia che forma una pellicola di fluido resistente. In questo modo, potrai estendere gli intervalli di cambio dell'olio e la durata del motore, aumentare le prestazioni e garantire il funzionamento della tua attività e dei tuoi camion. In questo modo è possibile prolungare la vita del motore e ridurre il costo totale di proprietà. È un olio a bassa SAPS adatto alle applicazioni diesel Euro VI ed Euro V per veicoli pesanti, compresi gli attuali motori a potenza elevata e basse emissioni dotati di sistemi di controllo delle emissioni basati sulle tecnologie DPF, SCR, DOC ed EGR. Adatto anche ai motori diesel turbocompressi e aspirati di nuova e precedente generazione, su strada e fuori strada, che usano diesel e biodiesel ad alto o bassissimo livello di zolfo.

CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE

Aspetto: Liquido viscoso
Colore: Ocra
Punto di ebollizione iniziale e intervallo di ebollizione: >300 °C
Punto di infiammabilità: 250 °C
Densità relativa: 0.857 g/cm³
Idrosolubilità: non miscibile
Viscosità: 93.7 cSt @ 40 °C
Proprietà esplosive: Non esplosivo
Proprietà ossidanti: Non ossidante
Viscosità cinematica a 100 °C: 14,5 mm²/s (cSt) - ASTM D 445
Indice di viscosità: 161 - ASTM D 2270
TBN: 10,1 mgKOH/g - ASTM D 2896
Punto di scorrimento: -33 °C - ASTM D97
Schiuma a 24 °C: 0 ml - ASTM D 892

APPLICAZIONI

Consente di ridurre i costi di gestione del veicolo migliorando così i profitti dell'azienda:
Mantiene l'olio a livelli di viscosità ideali, per una lubrificazione ottimale e la prevenzione dei guasti imprevisti.
Necessità di cambiare l'olio con minore frequenza e maggiore durata del motore grazie a:
- Eccellente controllo dell'accumulo dei depositi, ottenendo prestazioni ottimali del motore della tua flotta
- Il prodotto consente di tenere sotto controllo il livello dell'acidità, prevenendo la corrosione e aumentando la durata del motore
- Possibilità di cambio dell'olio a intervalli più estesi, in particolare per i motori a basso livello di emissioni.
- Protezione eccellente dei sistemi di post-trattamento delle emissioni, come ad esempio DPF e DOC, grazie al basso tenore delle ceneri
Esperienza di guida eccellente:
Contrasta con efficacia l'accumulo di fuliggine, un elemento critico che può portare ad una perdita di potenza del veicolo

CONSIGLI PER L'IMPIEGO

Specifiche di rispondenza:
UHPDO • ACEA E4 / E7-B3/B4-A3 • API CG-4 / CH-4 / CI-4 SL • MB 228.3 / 228.5 • Volvo VDS-2 / VDS-3 • RENAULT RXD LEVEL • DEUTZ DQC III-05 • MAN M 3275 / M 3277 CRT • MTU TYPE 3 • SCANIA LDF-2 •

PRECAUZIONI D'USO

Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente. È disponibile presso il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella UE. Immagazzinare possibilmente al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale e coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Non stoccare gli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.



VPM GROUP S.R.L.
Sede legale e operativa:
via Alfeno Varo, 15/17 - 25020 Alfianello (BS)
Tel. 030/9305067 Fax 030/9936898

Email: info@vpmgroupsrl.com - Sito internet: www.vpm-group.com
Email tecnico competente: laboratorio@vpmgroupsrl.com



Rev. n. 1 del 02/03/2021

Scheda Tecnica

TRUCK FULL SINT 10w-40

Proteggi l'ambiente, non disperdere l'olio usato ed i contenitori.
Rivolgiti al Consorzio Obbligatorio Olio Usato Tel: n° 800-863048

IMBALLAGGIO

Contattare l'ufficio commerciale.

CLASSIFICAZIONE

2.1.1 Classificazione ai sensi del Regolamento (CE) N. 1272/2008:

Pittogrammi:
Nessuno.

Codici di classe e di categoria di pericolo:
Non pericoloso

Codici di indicazioni di pericolo:
Non pericoloso

Numero ONU: 0000

Avvertenze: Le istruzioni e le informazioni riportate su questo documento sono frutto di esperienze di laboratorio e pratico impiego e quindi accurate e pertinenti. Essendo le reali condizioni di utilizzo da parte degli utenti al di là di ogni nostra possibilità di controllo, esse vengono fornite da parte nostra senza alcuna responsabilità o garanzia, implicita o esplicita. Per ulteriori informazioni Vi preghiamo di contattare il nostro Servizio Tecnico.