



VPM GROUP S.R.L.
Sede legale e operativa:
via Alfeno Varo, 15/17 - 25020 Alfianello (BS)
Tel. 030/9305067 Fax 030/9936898

Email: info@vpmgroupsrl.com - Sito internet: www.vpm-group.com
Email tecnico competente: laboratorio@vpmgroupsrl.com



Rev. n. 1 del 03/03/2021

Scheda Tecnica

TRUCK Q75 SUPER TD 15w-40

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Moderno e completo lubrificante multigrado per motori diesel di veicoli commerciali, macchine agricole e macchine da cantiere che operano in condizioni severe e per motori progettati per generare bassi livelli di emissioni allo scarico, utilizzanti gasoli a basso tenore di zolfo.

In particolare è formulato per soddisfare i requisiti dei motori EURO IV e V.

CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE

Aspetto: Liquido limpido
Colore: Ocra
Odore: Leggero
Punto di fusione/punto di congelamento: <-24°C
Punto di ebollizione iniziale e intervallo di ebollizione: >300°C
Punto di infiammabilità: 230
Tasso di evaporazione: non determinato
Infiammabilità (solidi, gas): non determinato
Limiti superiore/inferiore di infiammabilità o di esplosività: non determinato
Tensione di vapore: < 0.01 kPa a temperatura ambiente
Densità di vapore: non determinato
Densità relativa: 868 kg/m³
Solubilità: non determinato
Idrosolubilità: insolubile in acqua calda e acqua fredda
Coefficiente di ripartizione: n-ottanolo/acqua: non determinato
Temperatura di autoaccensione: > 300 °C
Temperatura di decomposizione: > 300 °C
Viscosità: 100 cSt @40 °C; 14.5 cSt @ 100 °C
Proprietà esplosive: Non esplosivo
Proprietà ossidanti: Nono ossidante
Indice di Viscosità: 145 - ASTM D 2270
Punto di Scorrimento: -42 °C - ASTM D 97
Totale Base Number (T.B.N.): 11.5 mgKOH/g - ASTM D 2896

APPLICAZIONI

È un lubrificante del tipo Genuine SHPDO (Super High Performance Diesel Oil) studiato per essere impiegato con intervalli di sostituzione prolungati. È stato sviluppato per l'uso nei motori diesel aspirati e turbocompressi, con o senza intercooler, di ultima generazione, anche con sistema EGR (ricircolo dei gas di scarico), SCR o altri dispositivi di trattamento dei gas di scarico. È idoneo anche per la lubrificazione di motori di automobili.

CONSIGLI PER L'IMPIEGO

- La sua specifica formulazione lo rende adatto all'uso nei moderni motori che incontrano le normative EURO IV e EURO V e ne protegge i sistemi di trattamento dei gas di scarico.
- Eccellente protezione contro il fenomeno del "bore polishing" o lucidatura dei cilindri e contro l'usura.
- Ottime caratteristiche di lubrificazione per periodi estesi di esercizio.
- Eccellenti proprietà di resistenza all'ossidazione alle alte temperature.
- Assicura un'ottima pulizia del motore anche quando si opera nelle più gravose condizioni di esercizio.
- Previene la formazione di morchie e incrostazioni.

Specifiche di rispondenza:

SHPDO • ACEA E7-E9 / A3-B4 • API CI-4/SL • MB 228.3 • Volvo VDS-3 / VDS-4 • MAN M 3575 • RENAULT VI RLD-3 / RENAULT TRUCKS RLD • CAT ECF-2 / CAT ECF-3 • ECF-1-a • MTU TYPE 2 • DEUTZ DQC III-10 • MAC EO-N / EO-M PLUS • CUMMINS CES 20076/77 • ZF TE-ML 04C/07C • IVECO T2 E7 •



VPM GROUP S.R.L.
Sede legale e operativa:
via Alfeno Varo, 15/17 - 25020 Alfianello (BS)
Tel. 030/9305067 Fax 030/9936898

Email: info@vpmgroupsrl.com - Sito internet: www.vpm-group.com
Email tecnico competente: laboratorio@vpmgroupsrl.com



Rev. n. 1 del 03/03/2021

Scheda Tecnica

TRUCK Q75 SUPER TD 15w-40

PRECAUZIONI D'USO

Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente. È disponibile presso il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella UE. Immagazzinare possibilmente al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale e coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Non stoccare gli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

Proteggi l'ambiente, non disperdere l'olio usato ed i contenitori.
Rivolgiti al Consorzio Obbligatorio Olio Usato Tel: n° 800-863048

IMBALLAGGIO

Contattare l'ufficio commerciale.

CLASSIFICAZIONE

2.1.1 Classificazione ai sensi del Regolamento (CE) N. 1272/2008:

Questo prodotto non risponde ai criteri di classificazione in alcuna classe di pericolo in conformità del regolamento (CE) n. 1272/2008 relativo alla classificazione, all'etichettatura e all'imballaggio delle sostanze e delle miscele.

Pittogrammi:
Nessuno.

Codici di classe e di categoria di pericolo:
Non pericoloso

Codici di indicazioni di pericolo:
Non pericoloso

Numero ONU: 0000

Avvertenze: Le istruzioni e le informazioni riportate su questo documento sono frutto di esperienze di laboratorio e pratico impiego e quindi accurate e pertinenti. Essendo le reali condizioni di utilizzo da parte degli utenti al di là di ogni nostra possibilità di controllo, esse vengono fornite da parte nostra senza alcuna responsabilità o garanzia, implicita o esplicita. Per ulteriori informazioni Vi preghiamo di contattare il nostro Servizio Tecnico.