



VPM GROUP S.R.L.
Sede legale e operativa:
via Alfeno Varo, 15/17 - 25020 Alfianello (BS)
Tel. 030/9305067 Fax 030/9936898

Email: info@vpmgroupsrl.com - Sito internet: www.vpm-group.com
Email tecnico competente: laboratorio@vpmgroupsrl.com



Rev. n. 1 del 02/03/2021

Scheda Tecnica

TRUCK Q86 10w-40

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Fluido sintetico Ultra High Performance Diesel Oil progettato per la lubrificazione dei motori Euro VI utilizzati nella autotrazione pesante. Ha un basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo (Low SAPS). Principale prerogativa è quella di incontrare tutte le attuali Specifiche ACEA E per i mezzi pesanti, siano essi autocarri, autobus, trattori e mezzi da cantiere.

CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE

Aspetto: Liquido trasparente
Colore: Ocra
Odore: Leggero
Soglia olfattiva: Non disponibile
pH: 8
Punto di fusione/punto di congelamento: < -30 °C
Punto di ebollizione iniziale e intervallo di ebollizione: > 300 °C
Punto di infiammabilità: 235 °C
Tasso di evaporazione: Non disponibile
Infiammabilità (solidi, gas): Non disponibile
Limiti superiore/inferiore di infiammabilità o di esplosività: Non disponibile
Tensione di vapore: < 0.01 kPa (temperatura ambiente)
Densità di vapore: Non disponibile
Densità relativa: 860 Kg/m³ @ 20 °C
Solubilità: Non disponibile
Idrosolubilità: insolubile in acqua calda e acqua fredda
Coefficiente di ripartizione: n-ottanolo/acqua: Non disponibile
Temperatura di autoaccensione: > 300°C
Temperatura di decomposizione: >300°C
Viscosità: 97.25 cSt @ 40 °C; 14.6 cSt @ 100 °C
Proprietà esplosive: Non esplosivo
Proprietà ossidanti: Non ossidante
Indice di Viscosità: 156 (ASTM D 2270)
Total Base Number: 12.8 mgKOH/g (ASTM D 2896)

APPLICAZIONI

È destinato all'uso su motori Diesel Euro IV, Euro V ed Euro VI dotati di filtro antiparticolato (DPF) o sistemi catalitici di trattamento dei gas di scarico (ad esempio SCR) che operano con gasolio a basso tenore di Zolfo (50 ppm o meno) e in presenza di condizioni gravose. E' idoneo anche su motori funzionanti a gas metano.

Soddisfa contemporaneamente tutte le attuali Specifiche ACEA E4, E6, E7 ed E9 per i Diesel pesanti. E' fortemente consigliato per flotte miste.

Fornisce un'ottima compatibilità con i biocarburanti e, quindi, eccellenti proprietà nell'avviamento a freddo.

Possono essere applicati intervalli di cambio olio prolungati come indicato dai Costruttori.

CONSIGLI PER L'IMPIEGO

- Consente una importante razionalizzazione dei lubrificanti, riducendo anche i rischi di errori
- Offre intervalli di cambio olio prolungati e riduce i costi di manutenzione
- Fornisce una maggiore durata, riducendo l'usura e la corrosione
- Riduce al minimo l'intasamento del filtro del particolato (DPF / CRT)
- Protegge i sistemi di trattamento dei gas di scarico (SCR)
- Protegge contro l'usura delle camme e la lucidatura dei cilindri

Specifiche di rispondenza:

UHPDO • ACEA E4 / E6 / E7 / E9 • API CJ-4 • MB 228.51 • Volvo VDS-4 • MAN M 3271-1 / M 3575 / M 3477 • RENAULT RLD-3 •



VPM GROUP S.R.L.
Sede legale e operativa:
via Alfeno Varo, 15/17 - 25020 Alfianello (BS)
Tel. 030/9305067 Fax 030/9936898

Email: info@vpmgroupsrl.com - Sito internet: www.vpm-group.com
Email tecnico competente: laboratorio@vpmgroupsrl.com



Rev. n. 1 del 02/03/2021

Scheda Tecnica TRUCK Q86 10w-40

MTU TYPE 3.1 & 2.1 • DEUTZ DQC IV-10LA • MAC EO-O PREMIUM PLUS • CUMMINS CES 20081 • CAT ECF-3 • DAF ED • IVECO E6 LD • SCANIA LA • DETROIT DIESEL 93K218 • JASO DH-2 •

PRECAUZIONI D'USO

Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente. È disponibile presso il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella UE. Immagazzinare possibilmente al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale e coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Non stoccare gli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo. Proteggi l'ambiente, non disperdere l'olio usato ed i contenitori. Rivolgiti al Consorzio Obbligatorio Olio Usato Tel: n° 800-863048

IMBALLAGGIO

Contattare l'ufficio commerciale.

CLASSIFICAZIONE

2.1.1 Classificazione ai sensi del Regolamento (CE) N. 1272/2008:

Questo prodotto non risponde ai criteri di classificazione in alcuna classe di pericolo in conformità del regolamento (CE) n. 1272/2008 relativo alla classificazione, all'etichettatura e all'imballaggio delle sostanze e delle miscele.

Pittogrammi:
Nessuno.

Codici di classe e di categoria di pericolo:
Non pericoloso

Codici di indicazioni di pericolo:
Non pericoloso

Numero ONU: 0000

Avvertenze: Le istruzioni e le informazioni riportate su questo documento sono frutto di esperienze di laboratorio e pratico impiego e quindi accurate e pertinenti. Essendo le reali condizioni di utilizzo da parte degli utenti al di là di ogni nostra possibilità di controllo, esse vengono fornite da parte nostra senza alcuna responsabilità o garanzia, implicita o esplicita. Per ulteriori informazioni Vi preghiamo di contattare il nostro Servizio Tecnico.