



VPM GROUP S.R.L.
Sede legale e operativa:
via Alfeno Varo, 15/17 - 25020 Alfianello (BS)
Tel. 030/9305067 Fax 030/9936898

Email: info@vpmgroupsrl.com - Sito internet: www.vpm-group.com
Email tecnico competente: laboratorio@vpmgroupsrl.com



Rev. n. 1 del 02/03/2021

Scheda Tecnica

TRUCK ULTRA SINT TOP 5w-30

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Olio motore sintetico formulato con una nuova tecnologia che forma una pellicola di fluido resistente. In questo modo, potrai estendere gli intervalli di cambio dell'olio e la durata del motore, aumentare le prestazioni e garantire il funzionamento della tua attività e dei tuoi camion. In questo modo è possibile prolungare la vita del motore e ridurre il costo totale di proprietà. Adatto a tutti i tipi di applicazioni diesel per impieghi gravosi, compresi i motori moderni e ad alto rendimento. Adatto anche ai motori diesel turbocompressi e aspirati di nuova e precedente generazione, su strada e fuori strada, che usano diesel e biodiesel ad alto o bassissimo livello di zolfo.

CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE

Aspetto: Liquido viscoso
Colore: Ocra
Punto di ebollizione iniziale e intervallo di ebollizione: >250 °C
Punto di infiammabilità: >221 °C
Densità relativa: 0.862 g/cm³
Idrosolubilità: Non miscibile
Viscosità: 66.48 cSt @ 40 °C
Proprietà esplosive: Non esplosivo
Proprietà ossidanti: Non ossidante
Densità a 15 °C: 0.858 g/cm³ (ASTM D 4052)
Viscosità cinematica a 100 °C: 12,0 mm²/s (cSt) (ASTM D 445)
Indice di viscosità: 165 (ASTM D 2270)
TBN: 15 mgKOH/g (ASTM D 2896)
CCS a -25°C: 6,400 mPa*s (ASTM D5293)
Punto di scorrimento: -45 °C (ASTM D97)

APPLICAZIONI

Consente di ridurre i costi di gestione del veicolo migliorando così i profitti dell'azienda:
Mantiene l'olio a livelli di viscosità ideali, per una lubrificazione ottimale e la prevenzione dei guasti imprevisti.
Migliori consumi di carburante
Necessità di cambiare l'olio con minore frequenza e maggiore durata del motore grazie a:
Eccellente controllo dei depositi, ottenendo prestazioni ottimali del motore della tua flotta
- Il prodotto consente di tenere sotto controllo il livello dell'acidità, prevenendo la corrosione e aumentando la durata del motore
- Eccezionale protezione grazie a elevate proprietà antiusura per proteggere il motore in condizioni gravose.
- Durata più estesa dell'intervallo di cambio dell'olio
Esperienza di guida eccellente:
Contrasta con efficacia l'accumulo di fuliggine, un elemento critico che può portare ad una perdita di potenza del veicolo
Eccellente viscosità a bassa temperatura, per una migliore lubrificazione durante l'avviamento

CONSIGLI PER L'IMPIEGO

Specifiche di rispondenza:
UHPDO • ACEA E6 / E7 / E9 • API CJ-4 / SN • MB 228.31 / 228.51 / 235.28 (retarder) • MAN M 3271-1 / M 3477 / M 3677 • Volvo VDS-4 / VDS-3 / CNG • RENAULT RXD / RLD-2 / RLD-3 / RGD • MACH EO-M PLUS / EO-N PLUS / EO-O PR.PLUS • MTU TYPE 3.1 • DEUTZ DQC IV-10 LA • SCANIA LA / LDF-4 • CUMMINS CES 20081 • CAT ECF-3 • DAF ED • IVECO E6 / E9 • JASO DH-2 • VOITH RET.OIL CLASS B •

CLASSIFICAZIONE

2.1.1 Classificazione ai sensi del Regolamento (CE) N. 1272/2008:

