



VPM GROUP S.R.L.
Sede legale e operativa:
via Alfeno Varo, 15/17 - 25020 Alfianello (BS)
Tel. 030/9305067 Fax 030/9936898

Email: info@vpmgroupsrl.com - Sito internet: www.vpm-group.com
Email tecnico competente: laboratorio@vpmgroupsrl.com



Rev. n. 2 del 03/03/2021

Scheda Tecnica

VR#1 MATIC ATF 6

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Le molteplici funzioni assolte dai fluidi per trasmissioni automatiche sono brevemente riassunte di seguito:

- ridurre il tempo di slittamento delle superfici delle frizioni al fine di evitare alte temperature, vibrazioni, urti, rumori;
- formare un velo lubrificante, compatibile con il funzionamento delle superfici di frizione, tra i vari accoppiamenti in movimento;
- mantenere il più possibile inalterata la viscosità al variare della temperatura;
- resistere al taglio;
- proteggere da usura ingranaggi, cuscinetti, dischi frizione, gruppi di sincronizzazione, pompe;
- essere facilmente pompabile a bassa temperatura ambiente;
- possedere elevata stabilità ossidativa anche in funzionamento continuo ad alta temperatura ambiente;
- possedere elevata stabilità termica, proprietà anticorrosive, protezione da ruggine, resistenza alla formazione di depositi e buona filtrabilità e miscibilità con altri prodotti. Molti dei fluidi di lavoro destinati ai cambi automatici non soddisfano ancora le richieste della maggior parte dei clienti che si possono riassumere in:
==> minor consumo di carburante in funzione del rendimento del cambio;
==> costi di manutenzione contenuti;
==> elevata affidabilità del lubrificante e capacità di riduzione del rumore.

Inoltre si fa sempre più pressante la necessità di allungare gli intervalli di sostituzione a circa 150 mila chilometri mantenendo livelli di performance adeguate.

Questo lubrificante pertanto è stato opportunamente progettato al fine di superare i test di validazione GM impiegando esclusivamente basi PAO ed un opportuno pacchetto di additivazione che le conferiscono proprietà eccellenti.

E' un fluido per trasmissioni automatiche che rispetta specifica General Motors.

Questo fluido è formulato per raddoppiare gli intervalli di sostituzioni garantiti dalla specifica precedente DEXRON-III, ed offrire un incremento delle prestazioni sia per le nuove trasmissioni sia per quelle più datate. Il lubrificante offre infatti una minore variabilità della viscosità al variare della temperatura ed inoltre garantisce una coppia di torsione maggiormente costante rispetto al DEXRON-III. Protegge le trasmissioni offrendo proprietà antiossidanti e di protezione all'usura ed un'eccellente stabilità al taglio. Viene impiegato anche in veicoli commerciali allestiti con retarder. Il lubrificante permette di estendere gli intervalli di sostituzione, prolunga la durata della trasmissione, offrendo ottime proprietà frizionali e risulta perfettamente compatibile con le guarnizioni riducendo l'usura di cuscinetti, boccole ed ingranaggi. Presenta un'indice di viscosità molto elevato ed adeguati valori di viscosità sia alle basse temperature in fase di avviamento, sia alle alte temperature, garantendo lubrificazione alle parti meccaniche ed assenza di trafileamento.

Presenta un'elevata resistenza alla formazione di schiuma e buona trasmissione del calore. Il prodotto riduce sensibilmente i consumi rispetto al precedente DEXRON III.

CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE

- Aspetto: Liquido limpido oleoso
Colore: Rosso
Odore: Minerale caratteristico
pH: Non applicabile
Punto di fusione/punto di congelamento: -48 °C (punto di scorrimento)
Punto di ebollizione iniziale e intervallo di ebollizione: Non disponibile
Punto di infiammabilità: 210 °C
Densità relativa: 0.841 g/cm³ a 20 °C
Solubilità: In solventi organici
Idrosolubilità: Insolubile
Viscosità: 29,8 mm²/s a 40°C // 6,3 mm²/s a 100 °C
Proprietà esplosive: Non esplosivo
Proprietà ossidanti: Non ossidante
- Viscosità Brookfield a - 40°C in cP: <15.000 (DIN EN ISO 51 354)
- Indice di viscosità: 170 (ASTM D 2270)
- VOC (Direttiva 1999/13/CE): 0
- VOC (carbonio volatile): 0



VPM GROUP S.R.L.
Sede legale e operativa:
via Alfeno Varo, 15/17 - 25020 Alfianello (BS)
Tel. 030/9305067 Fax 030/9936898

Email: info@vpmgroup srl.com - Sito internet: www.vpm-group.com
Email tecnico competente: laboratorio@vpmgroup srl.com



Rev. n. 2 del 03/03/2021

Scheda Tecnica

VR#1 MATIC ATF 6

APPLICAZIONI

Cambi automatici, cambi CVT ove prescritto in particolare per applicazione nel settore autotrazione, agricolo, industriale con le seguenti caratteristiche:

- elevate caratteristiche antiusura e protezione di pompe, valvole, ingranaggi, cuscinetti, lunga durata in servizio;
- elevata protezione da corrosione, assenza di schiuma, compatibilità con elastomeri;
- adeguato intervallo di slittamento delle superfici delle frizioni, senza fenomeni di stickslip che provocano vibrazioni, rumore, lucidatura ed usura delle superfici delle frizioni e sviluppo di calore;
- ottimo comportamento in avviamento a bassa temperatura, privilegiando scorrevolezza, lubrificazione dei gruppi di riduzione e relativi cuscinetti;
- elevata resistenza ossidativa in relazione al funzionamento ad alta temperatura, con assenza di depositi.

CONSIGLI PER L'IMPIEGO

Specifiche di rispondenza:

Lev. GM Dexron VI • FIAT 9.55550-SA1 • FORD MERCON V • ALLISON C4 • VOLVO 97340 • ZF TE-ML-09 • G055540 • FIAT 9.55550-AV4 • ATF+4 • Trasmissioni: GM 6 marce / Dualogic / Selespeed / D.F.N. / Seletronic •

PRECAUZIONI D'USO

Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente. È disponibile presso il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E. Immagazzinare possibilmente al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale e coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Non stoccare gli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

Proteggi l'ambiente, non disperdere l'olio usato ed i contenitori.

Rivolgiti al Consorzio Obbligatorio Olio Usato Tel: n° 800-863048

IMBALLAGGIO

Contattare l'ufficio commerciale.

CLASSIFICAZIONE

2.1.1 Classificazione ai sensi del Regolamento (CE) N. 1272/2008:

Questo prodotto non risponde ai criteri di classificazione in alcuna classe di pericolo in conformità del regolamento (CE) n. 1272/2008 relativo alla classificazione, all'etichettatura e all'imballaggio delle sostanze e delle miscele.

Pittogrammi:
Nessuno.

Codici di classe e di categoria di pericolo:
Non pericoloso

Codici di indicazioni di pericolo:
Non pericoloso

