



VPM GROUP S.R.L
Sede legale e operativa:
via Alfeno Varo, 15/17 - 25020 Alfianello (BS)
Tel. 030/9305067 Fax 030/9936898

Email: info@vpmgroupsrl.com - Sito internet: www.vpm-group.com
Email tecnico competente: laboratorio@vpmgroupsrl.com



Rev. n. 2 del 10/03/2021

Scheda Tecnica

VR#1 MATIC J

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Lev. Dexron III – per cambi asiatici

Questo prodotto si aggiunge alla gamma di prodotti della linea VR#1 MATIC dedicata ai cambi automatici formulati con additivi molto performanti che permettono di ottenere un prodotto di qualità eccellente in grado di funzionare in maniera ottimale su cambi automatici montati su numerose tipologie di veicoli.

In particolare è stato studiato per esaltare le prestazioni dei cambi automatici installati su vetture giapponesi e coreane che attualmente rappresentano gran parte del parco circolante.

Il prodotto si affianca al nostro prodotto VR#1 MATIC 3 WORK in quanto è particolarmente indicato per i cambi automatici montati su veicoli di origine asiatica che hanno in Toyota il rappresentante principale.

Assicura lunga durata d'esercizio ed oltre a preservare da usura e rotture le parti meccaniche costituenti i cambi, assicura cambiate efficienti.

Garantisce una lunga durata della frizione ed una buona attenuazione delle vibrazioni richiesta dai costruttori di cambi automatici asiatici e riesce inoltre a soddisfare anche i requisiti richiesti dalla specifica DEXRON III della General Motors, e dalla specifica MERCON della Ford, nonché dai principali costruttori europei di veicoli con cambio automatico.

Inoltre per le sue caratteristiche viscosimetriche ha dimostrato proprietà energy conserving. Altri aspetti positivi del prodotto sono un'elevata stabilità termica ed ossidativa ed un'appropriatezza di dispersione del calore. La particolare cura con cui sono state scelte le basi ed il pacchetto di additivi conferisce al prodotto proprietà antischiumpaggio ed una perfetta compatibilità con guarnizioni e materiali metallici.

CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE

Aspetto: Liquido
Colore: Bruno
Odore: Tipico
pH: Non applicabile
Punto di fusione/punto di congelamento: non determinato
Punto di ebollizione iniziale e intervallo di ebollizione: Non disponibile
Punto di infiammabilità: 180 °C
Densità relativa: 0.852 Kg/l a 15°C
Solubilità: In solventi organici
Idrosolubilità: Insolubile
Viscosità: 36,6 mm²/s a 40°C // 7,45 mm²/s a 100 °C
Proprietà esplosive: Non esplosivo
Proprietà ossidanti: Non ossidante
- Indice di viscosità: 176 (DIN ISO 2909)
- VOC (Direttiva 1999/13/CE): 0
- VOC (carbonio volatile): 0

APPLICAZIONI

Specifiche di rispondenza e applicazioni:

Lev. GM 5L40E
TOYOTA T-III ; TOYOTA T-IV ; TOYOTA WS ; NISSAN MATIC-D ; NISSAN MATIC-J ; MITSUBISHI SP-II ; MITSUBISHI SP-III ; JASO M315 1A ; GM DEXRON III-H ; FORD MERCON ; Trasmissioni GM 5L40E ; ETL 7045E ; HYUNDAI SP-III ; HYUNDAI SP-IV ; HUNDAI E KIA rebrands of Mitsubishi fluids ;



VPM GROUP S.R.L
Sede legale e operativa:
via Alfeno Varo, 15/17 - 25020 Alfianello (BS)
Tel. 030/9305067 Fax 030/9936898

Email: info@vpmgroupsrl.com - Sito internet: www.vpm-group.com
Email tecnico competente: laboratorio@vpmgroupsrl.com



Rev. n. 2 del 10/03/2021

Scheda Tecnica

VR#1 MATIC J

PRECAUZIONI D'USO

Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente. E' disponibile presso il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E. Immagazzinare possibilmente al coperto. Se per necessita' lo stoccaggio viene effettuato all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale e coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Non stoccare gli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole cosi' come e' bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

Proteggi l'ambiente, non disperdere l'olio usato ed i contenitori.
Rivolgiti al Consorzio Obbligatorio Olio Usato Tel: n° 800-863048

IMBALLAGGIO

Contattare l'ufficio commerciale.

CLASSIFICAZIONE

2.1.1 Classificazione ai sensi del Regolamento (CE) N. 1272/2008:

Pittogrammi:
Nessuno.

Codici di classe e di categoria di pericolo:
Non pericoloso

Codici di indicazioni di pericolo:
Non pericoloso

Numero ONU: 0000

Avvertenze: Le istruzioni e le informazioni riportate su questo documento sono frutto di esperienze di laboratorio e pratico impiego e quindi accurate e pertinenti. Essendo le reali condizioni di utilizzo da parte degli utenti al di là di ogni nostra possibilità di controllo, esse vengono fornite da parte nostra senza alcuna responsabilità o garanzia, implicita o esplicita. Per ulteriori informazioni Vi preghiamo di contattare il nostro Servizio Tecnico.